



SZABOLCS-SZATMÁR-BEREG VÁRMEGYEI KORMÁNYHIVATAL

KÖZLEMÉNY

A Szabolcs-Szatmár-Bereg Vármegyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály (a továbbiakban: Főosztály) a *környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról* szóló 314/2005. (XII. 25.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Khvr.) 3. § (3) bekezdése alapján ezen közlemény útján értesíti a nyilvánosságot, hogy a Főosztályon Nagykálló Város Önkormányzata (4322 Nagykálló, Kállai Kettős tér 1.) által meghatalmazott UVATERV Út-, Vasúttervező Zártkörűen Működő Részvénytársaság (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19. B. épület), mint tervező és GULIT Közlekedéstervező Mérnökiroda Korlátolt Felelősségű Társaság (4024 Debrecen, Vígkedvű Mihály u. 10. 3. em. 13.) mint tervező alvállalkozója meghatalmazása alapján eljáró Lévai Béla környezetvédelmi szakértő (4024 Debrecen, Kandia u. 15.) kérelmére közigazgatási hatósági eljárás indult „Nagykálló, Harangodi-tó menti kerékpározható közutak tervezése” projekt megvalósításának előzetes vizsgálata tárgyában.

A tervezett tevékenység a Khvr. 3. § (1) bekezdés a) pontja és 3. sz. mellékletének 87. pontja - *Közutak és közforgalom elől el nem zárt magánutak, kerékpárutak (amennyiben nem tartozik az 1. számú mellékletbe), c) az előző pontokba nem tartozó országos közút, helyi közút, a közforgalom elől el nem zárt magánút és kerékpárút védett területen, Natura 2000 területen, barlang védőövezetén méretmegkötés nélkül* – alapján a környezetvédelmi hatóság előzetes vizsgálatban hozott döntésétől függően környezeti hatásvizsgálatra kötelezett tevékenység.

Az ügy iktatási száma: 7477/2023

Az eljárás megindításának napja: 2023. november 17.

Ügyintézési határidő: 45 nap - *Az igazgatási szünetről szóló* 2023. évi XXVI. törvény 3. § (2) bekezdés 1. pontja és *a 2023. évi téli igazgatási szünet elrendeléséről szóló* 407/2023. (VIII. 30.) Korm. rendelet 1. § (2) bekezdés rendelkezési alapján az ügyintézési határidőbe nem számít bele a 2023. december 27. napjától 2024. január 1. napjáig tartó igazgatási szünet időtartama.

Az ügyintéző neve: Siroki Valéria

Az ügyintéző hivatali elérhetősége: 06 (42) 896-132

A közlemény közzétételének időpontja: 2023. november 29.

A tervezett tevékenység rövid ismertetése:

A projekt célja a települések közötti kerékpáros összeköttetés megvalósítása, különös tekintettel a hálózati hiányosságok megszüntetésére. A kerékpárút a Harangodi tó, mint turisztikai és ökológiai terület könnyebb megközelítését fogja szolgálni.

A tervezett kerékpárút a 4102 jelű Nyírtura-Nyíradony összekötő út belterületi szakaszának 17+232 km szelvényében csatlakozik a város meglévő kerékpárút hálózatához, majd az összekötő úton való átvezetés után csatlakozik a Harangodi-tó melletti töltésen vezetett ún. üzemi úthoz. A tervezett I. szakasz biztosítja az ÖKO Park parkolójának összekötését az üzemi úttal. A kerékpárút ezen a szakaszon 2.55 m széles burkolt felület 0.50-0.50 m széles füvesített padkával épül.

A töltésen vezetett üzemi út eleje csatlakozik az ÖKO Park stég létesítményéhez, ezzel is kapcsolatot teremtve a várossal. A töltésen vezetett üzemi út nyomvonal illeszkedik a töltés vonalvezetéséhez.

Az üzemi út a 2+458.08 km. szelvényig halad, majd a 2+486.86 km. szelvényben folytatódik. A köztes szakaszon egy meglévő kőgát található. A két szakaszt egy külön kerékpáros műtárggyal kapcsolták össze, mely 6.2 m-re van a kőgáttól, és amely biztosítja a kerékpáros közlekedést a két szakasz között.

A műtárgyon biztosították a fél-fél m-es oldalakadály távolságot. Az üzemi út a 2+619.37 km. szelvényig halad, majd innentől a nyomvonal végéig mezőgazdasági útként funkcionál 3.50 m-es burkolatszélességgel és 1.0-1.0 m-es nemesített padka kialakításával és csatlakozik az önkormányzati út meglévő burkolatához. A csatlakozásnál 10 m-es burkolatszél lekerekítéseket alkalmaztak.

A főúton való kerékpáros átvezetésnél a közvilágítás biztosítása céljából irányonként 3-3 db világító testet alakítanak ki.

A tervezett kerékpárút teljes hossza 2823,97 m, mely bel- és külterületen halad, 2x1 forgalmi sávval rendelkezik. A kerékpárútra hulló csapadékvíz a kerékpárút mellett kialakítandó szikkasztó árkokba, vagy közvetve a víztározóba kerül.

A nyomvonal az alábbi szakaszokra bontható a létesítmény jellege szerint:

- 1. tervezési szakasz: az ÖKO Parkot bekapcsoló ág építése (100 m)
- 2. tervezési szakasz: 4102 j. út meglévő kerékpárúttól önálló kétirányú kerékpárút és kijelölés a töltésig vezetett vegyes forgalmú (115 m)
- 3. tervezési szakasz: az út a kőgátig, a kőgáti műtárgytól vegyes forgalmú mezőgazdasági út az Arany János utcai kerékpárútig (2690 m)

A nyomvonal 1. és 2. szakasza nem érint meglévő műtárgyat.

A 3. szakasz által érintett műtárgyak:

- A Harangodi-tó DNy-i felénél található a meglévő áteresztő műtárgy. A burkolt vegyes forgalmú út átvezetése szükséges a meglévő műtárgyon.
- A Harangod-tó DK-i oldalán található kőgátnál a tervezési szakasz keresztezi a csatornát. Itt új kerékpáros műtárgy tervezése szükséges.

A kerékpárút műszaki jellemzői:

A tervezett kerékpáros létesítmény teljes hosszában a szelvényezés szerinti változó oldali 2,5 %-os oldaleséssel, 2,55-3,5 méter között változó méretű burkolatszélességgel, mindkét oldalon 0,5-0,5, vagy 1,0-1,0 méter padkával, tervezik kialakítani. Az aszfalt burkolatot süllyesztett szegéllyel tervezik határolni.

Kerékpárút pályaszerkezet:

- 3,5 cm vtg. AC 8 kopó (N) B50/70 kopóréteg
- 4,0 cm vtg. AC 11 kötő (N) B50/70 kötőréteg
- 5,0 cm vtg. M22 mechanikai stabilizáció kiékelő réteg
- 20,0 cm vtg. M63 mechanikai stabilizációs útalap
- 25,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg $Trp \geq 95\%$, $E2 \geq 50$ MPa (M-2, X1, S-1)

Töltésen vezetett út teljes pályaszerkezete:

- 6,0 cm vtg. AC 16 alap-kopó aszfaltbeton
- 24,0 cm vtg. ZM útalap
- 25,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg $Trp \geq 95\%$, $E2 \geq 50$ MPa (M-2, X1, S-1)

Töltésen vezetett út meglévő útalapon:

- 6,0 cm vtg. AC 16 alap-kopó aszfaltbeton
- 5,0 cm vtg. KZ 0/4 kiékelő réteg
- 30 cm vtg. meglévő kötőanyag nélküli burkolatalap

Mezőgazdasági út pályaszerkezete:

- 4,0 cm vtg. AC 11 kopó (N) B50/70 kopóréteg
- 7,0 cm vtg. AC 16 kötő (N) B50/70 kötőréteg
- 5,0 cm vtg. KZ 0/4 kiékelő réteg
- 20,0 cm vtg. 0/63 FZKA mechanikai stabilizációs útalap
- 25,0 cm vtg. homokos kavics fagyvédő réteg $Trp \geq 95\%$, $E2 \geq 50$ MPa (M-2, X1, S-1)

Az építőanyagokat (cca. 5000 m³) az építési ütemnek megfelelően szállítják az építési helyre a minél kevesebb depónia hely igény felhasználása érdekében.

Az építési helyszín környezetében észak felé a Harangodi-tó, nyugatról az első egy kilométeres szakaszon zömében kertés családi házak található telekvéggel a töltés felé, majd víztározó besorolású, víztelen és szántó besorolású területek vannak. A töltéssel párhuzamosan, attól K-re ~100-170 m-re a tározótérben halad a Kállai-VIII. főfolyás medre.

A tervezett kerékpárút az alábbi ingatlanokat érinti:

Nagykálló 08/14 hrsz., 08/15 hrsz., 03/3 hrsz., 030/9 hrsz., 226/2 hrsz, 244 hrsz., 245 hrsz., 246 hrsz., 247 hrsz., 030/7 hrsz., 071 hrsz., 074 hrsz., 078/12 hrsz., 078/9 hrsz.,

A tevékenységgel érintett település: Nagykálló Város.

A tervezett kerékpárút kivitelezése megkezdésének várható időpontja: 2024. március.

Építés időtartama: 7-8 hónap.

A közvetlen hatásterület vélelmezett határai az előzetes vizsgálati dokumentáció alapján:

Levegőtisztaság-védelem:

Létesítés: Az építkezés során a teher- és nehézgépjárművek kipufogó gázaiból szénmonoxid, nitrogén-oxidok, kén-dioxid, szénhidrogének és szilárd anyagok kibocsátása várható a levegőkörnyezetbe. Az építő munkagépek és járművek mozgásából, a szállított anyagok le- és felrakásából, a tereprendezésből, valamint az építési technológiából származóan por is keletkezik. A szilárd szennyezőanyagok nehéz frakciója gyorsan kiülepszik, várhatóan még magán az építési/tervezési területen.

Az útépités hatásterülete: az építés és felvonulás területei és ezek közvetlen kb. 50 méteres környezete a meghatározó PM10 tekintetében. Ez a terhelés térben és időben koncentráltan jelentkezik, ami a Harangodi tó mellett érvényesül, de nagy valószínűséggel a közeli Kossuth, vagy Arany J. utcák érintett szakaszán még ideiglenesen sem okoz porterhelést.

Üzemeltetés: Az üzemelés nem jár légszennyező anyag kibocsájtással.

Zajvédelem:

Létesítés: A kivitelezési tevékenységeket nappali időszakban végzik. A kerékpárút kivitelezési munkálatai során a bontási munkák, földmunkák és a burkolatépítés munkálatai a jelentősebb zajterheléssel járó munkafázisok. A zajvédelmi szempontból kritikus munkák során a hatásterület a tevékenység végzésének helyétől számított 98 m sugarú kör által lefedett terület, nappali időszakban. A munkavégzés a kerékpárút nyomvonalán történik, ezért hatássávnak tekinthető.

A legközelebbi zajtól védendő létesítmény Nagykálló, Kossuth u. 163. sz. az építési nyomvonalától 106 m-re van. A hatássávban nem található zajtól védendő objektum.

Üzemelés: A kerékpárút üzemelése és forgalma nem okoz határértéket meghaladó zajterhelést.

Természetvédelem:

A tervezett kerékpárút a 2+674 km szelvényig érinti a 030/7 hrsz.-ú ex lege védett láp területét.

Talaj:

A vonalas létesítmény építése jelentős talaj- és földmunkát igényel, a munkavégzés a tó töltésének felületén valósul meg. A talaj-előkészítési és alapépítési munkák szakaszosan valósulnak meg. Ezzel lehetővé válik, hogy a munkálatok előrehaladtával a kivitelezéshez, szállításhoz a már elkészült utat vegyék igénybe. Ez jelentős pozitív hatás a talaj-igénybevétel, a talajkímélet tekintetében. Így nem fordul elő, hogy a műszakilag indokolt területi sávon kívüli földterületeket az építés, szállítás indokolatlanul érintsen. A dokumentáció megállapítása szerint a kivitelezés nem jelent jelentős terhelést az építési területen. A működésnek a talajminőségre nincs jelentős hatása.

Hulladékgazdálkodás: A hulladékok gyűjtésére, kezelésére vonatkozó jogszabályok betartása esetén a keletkező hulladékok nem terhelik a környezetet.

Felszíni-, felszín alatti vizek: A normál üzemmenet esetén a tevékenység nincs negatív hatással a felszín alatti és a felszíni vizekre.

Országhatáron áterjedő hatások: A beruházás következtében nem várható országhatáron áterjedő környezeti hatás.

A tervezett beruházás részletes leírását, valamint a környezeti hatások részletes értékelését az előzetes vizsgálati dokumentáció tartalmazza.

A közlemény a Főosztály Nyíregyháza, Kölcsey F. 12-14. sz. alatti székháza hirdetőtábláján **2023. november 29. napjától 2023. december 21. napjáig** megtekinthető. Az ügyvel kapcsolatos dokumentáció megtekinthető a Főosztályon ügyfélfogadási időben (hétfő, péntek 8⁰⁰–12⁰⁰, szerda 8⁰⁰–12⁰⁰, 13⁰⁰–16⁰⁰), valamint Nagykálló Város Jegyzője által meghatározott helyeken. A betekintés módjáról a Főosztálynál és a település jegyzőjénél lehet részletes felvilágosítást kapni. A kérelem és mellékletei **elektronikus úton** az alábbi webcímen tekinthető meg:

https://www.kormanyhivatalok.hu/dokumentumtar?combine=&forras=236&field_dokumentum_ci_mke%5B%5D=14521&kozzeteve=All

A telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve amennyiben szükséges, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározására vonatkozóan **ezen közlemény megjelenését követő 21 napon belül közvetlenül a Főosztályon észrevételt lehet tenni.**

A tervezett tevékenység esetében országhatáron áterjedő jelentős környezeti hatás bekövetkezése nem feltételezhető, így a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 12-15. §-a szerinti nemzetközi környezeti hatásvizsgálati eljárás lefolytatása nem indokolt.

A Főosztály döntése a 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján az alábbiakra vonatkozhat:

- felmerült-e kizáró ok a kérelemben foglalt tevékenységre vonatkozóan;
- feltételezhető-e jelentős környezeti hatás a tervezett tevékenység megvalósításából;
 - amennyiben jelentős környezeti hatás feltételezhető, a környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeinek meghatározása;
 - ha nem feltételezhető jelentős környezeti hatás, tájékoztatás arról, hogy a tevékenység mely, a *környezet védelmének általános szabályairól* szóló 1995. évi LIII. törvény 66. § (1) bekezdés e) pontja szerinti egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg.

Nyíregyháza, 2023. november 28.